

# Statistikk og rapportering Miljørapport for 2025



Miljøfyrtårn

**Vi gjør noe konkret  
— for en grønn fremtid**

## Miljø, kvalitet og bærekraft

Vi i Strømbergs AS arbeider alltid målrettet og nøye med miljø, kvalitet og bærekraft. Vi har vært miljøfyrtårn-bedrift siden 2004 og er stolte over det arbeid vi gjør. I tillegg stiller vi høye krav på våre leverandører og samarbeidspartnere når det kommer til å levere produkter som bidrar til en bedre sirkulær økonomi.

Vi skal innrette vår praksis slik at den bidrar til å redusere skadelig miljøpåvirkning, og fremme klimavennlige løsninger der dette er relevant. Vi skal ha rutiner som sikrer bærekraft igjennom innkjøp, gjenbruk, gode arbeidsforhold og høy grad av miljøbevissthet hos våre ansatte, og skal kunne dokumentere dette overfor tredjepart»

Vi skal tilby miljøvennlige løsninger og som bidrar til FN's bærekraftsmål

Alle våre ansatte skal være kjent med våre miljømål, og aktivt medvirkende til å oppnå målene.



### Kvalitetssystem ISO 9001

Pr. 29. september 2021 er vi

**NS-EN ISO 9001:2015** sertifisert innenfor:

*Salg og markedsføring av produkter til kildesortering og materialhåndtering*



### Miljøfyrtårn

Vi har vært sertifisert Miljøfyrtårn-bedrift siden 2004.

[Årets miljørapport finner du her.](#)

Send oss gjerne innspill til forbedringer til [office@strombergs.no](mailto:office@strombergs.no)

Nasjonalt sertifikatnummer 680.



### Grønt Punkt

Vi er medlem og kontrollmedlem av Grønt Punkt,

som er næringslivets avtale med

Miljøverdepartementet for å sikre

innsamling av emballasje.

Medlemsnummer 39391.



### Svanemerking

Det stilles krav til våre produsenter om gode systemer for bl.a. gjenvinning og resirkulering i forbindelse med produksjonen. I tillegg er et av våre hovedprodukter Svanemerket (KompostBjørn).

Lisensnummer 219 013



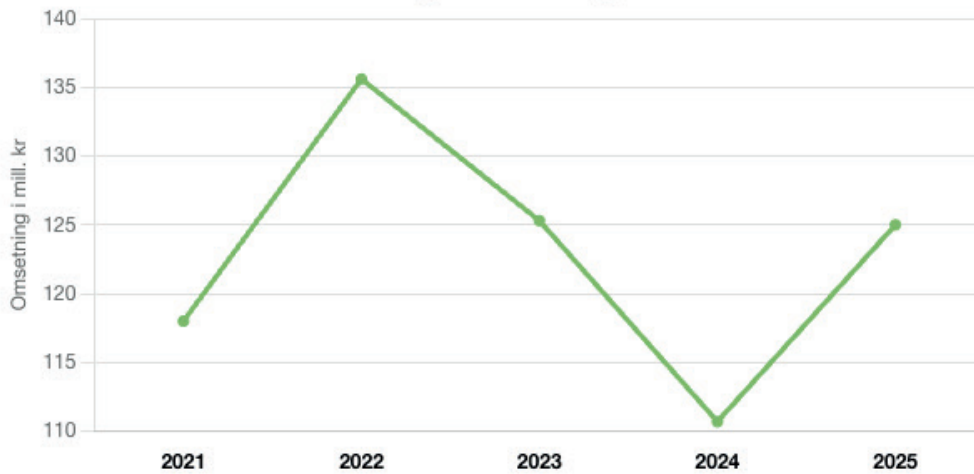
### Norsirk

Vi er medlem i Norsirk og oppfyller dermed vårt produsentansvar for batterier og EE – produkter.

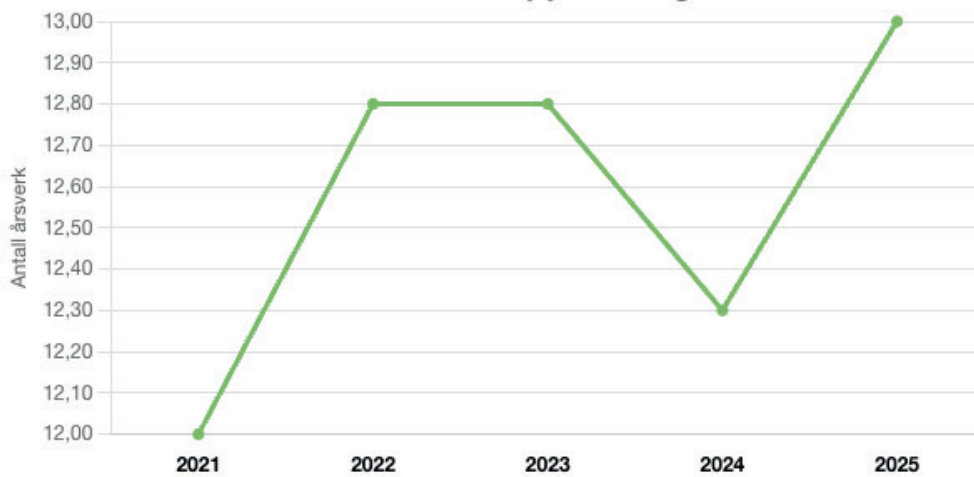


## Virksomhetsstyring

### Årlig omsetning



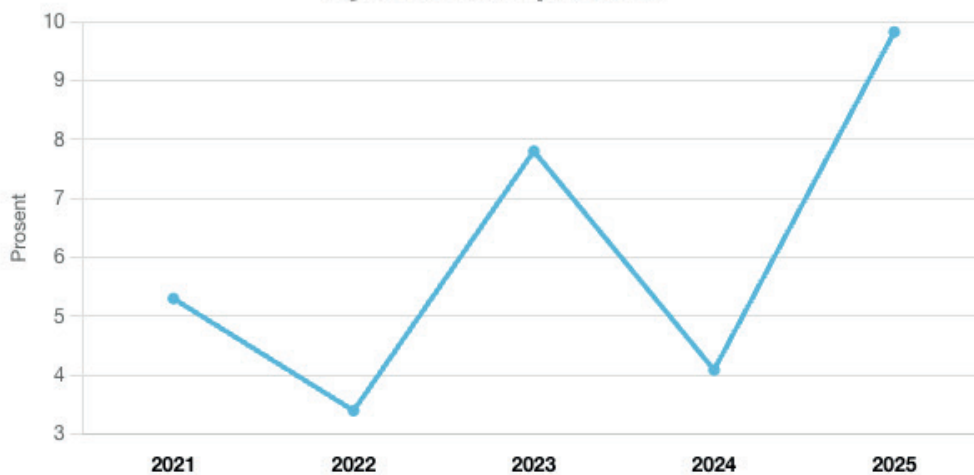
### Antall årsverk for rapporteringsåret



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

## Arbeidsforhold i virksomheten

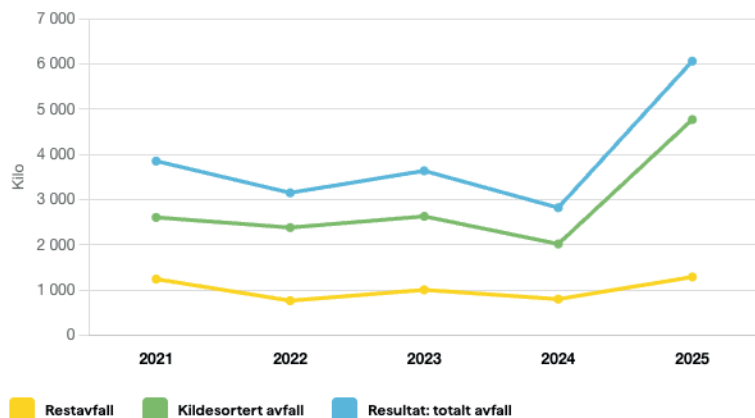
### Sykefravær i prosent



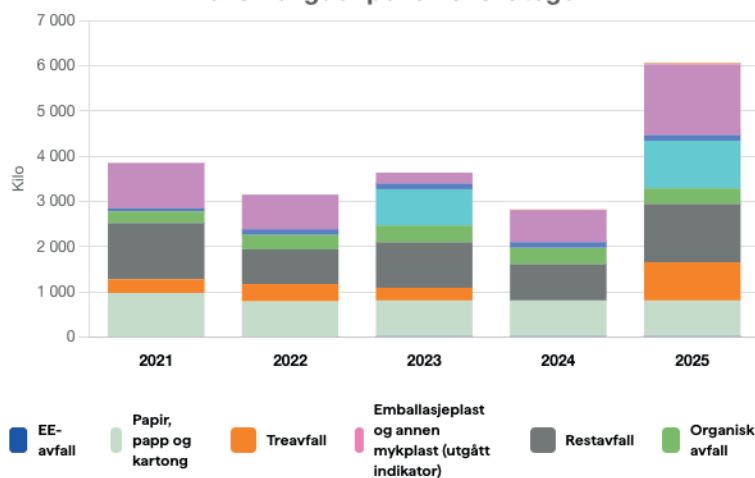
Resultat: sykefravær i prosent

## Resursbruk og sirkulærøkonomi

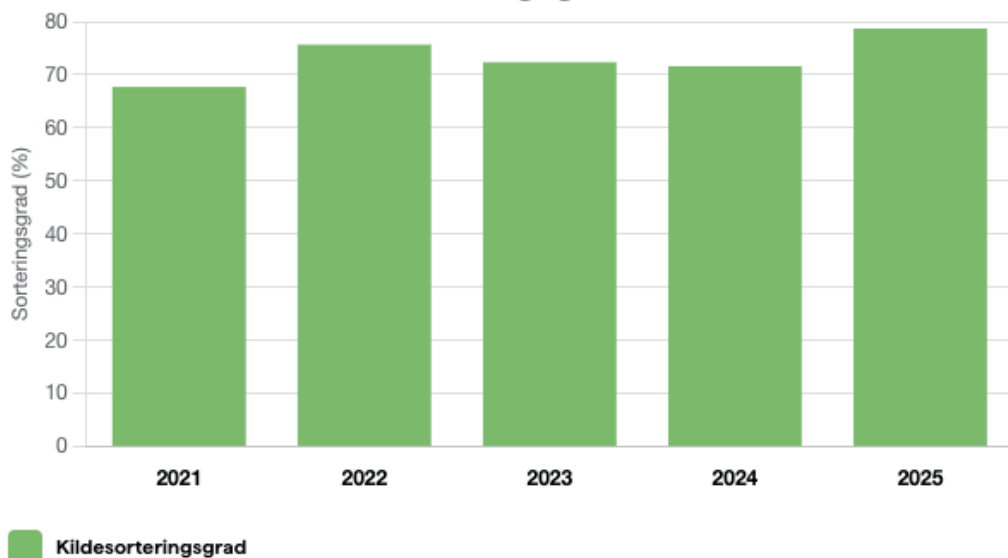
### Totalt avfall



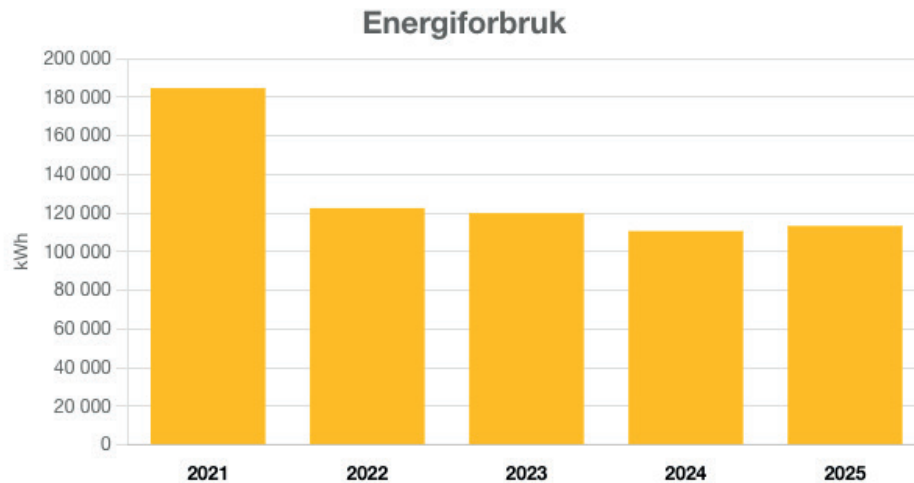
### Avfallsmengder per avfallskategori



### Sorteringsgrad



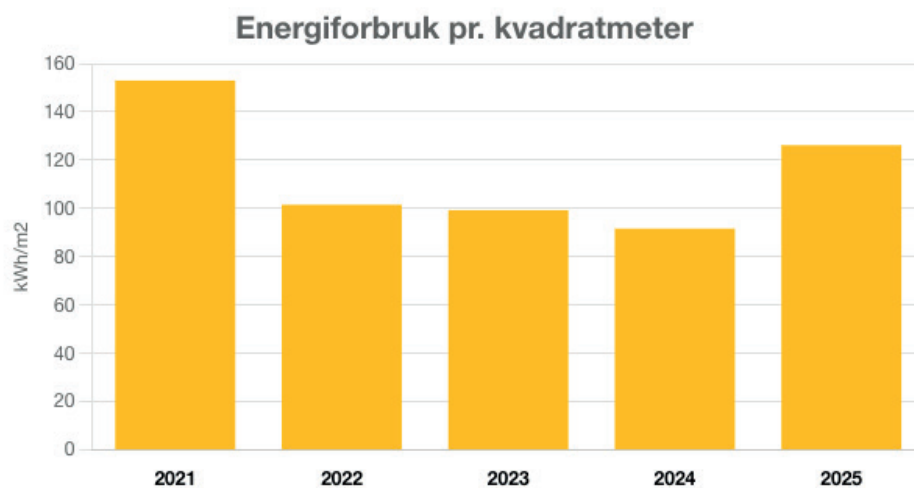
## Klimagassutslipp



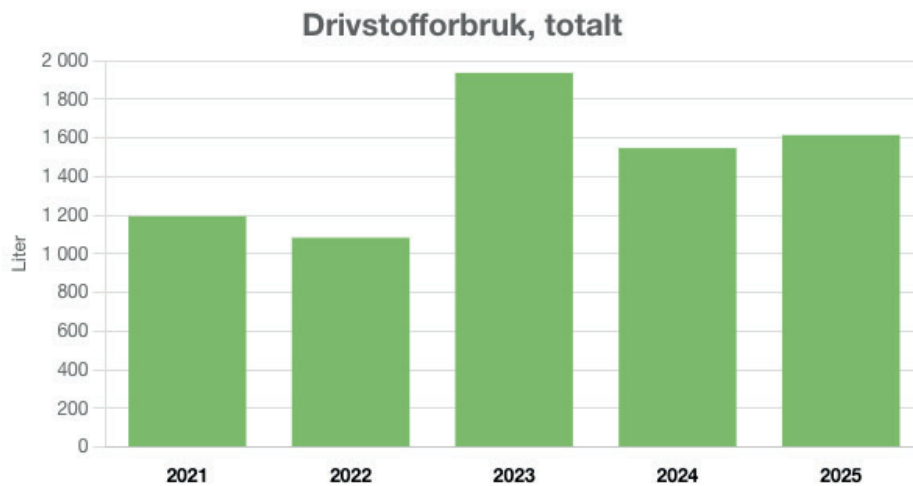
#### Elektrisk strøm fra nett

Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>



#### Energiforbruk pr. kvadratmeter



■ Alle virksomhetens kjøretøy (utgått indikator)
 ■ Personbil/varebil

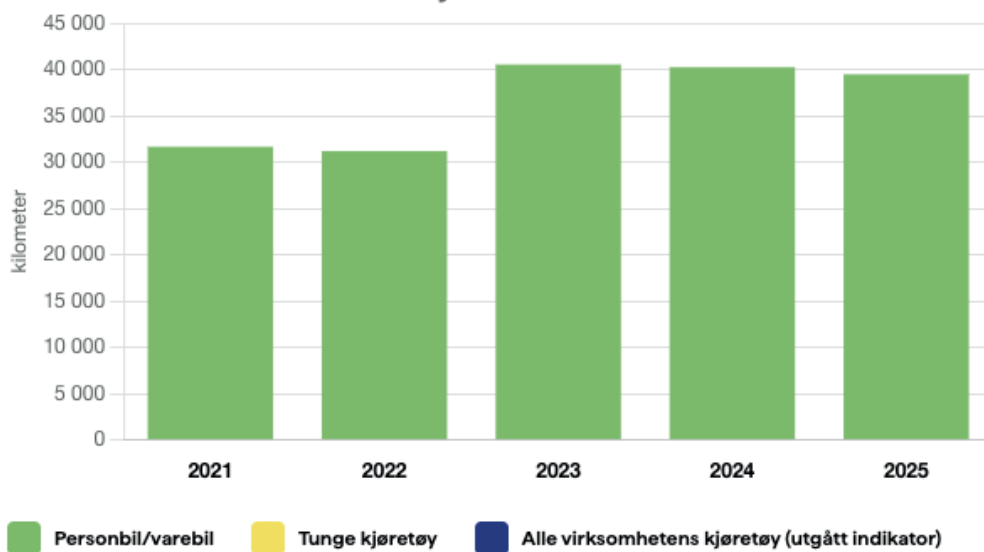
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter



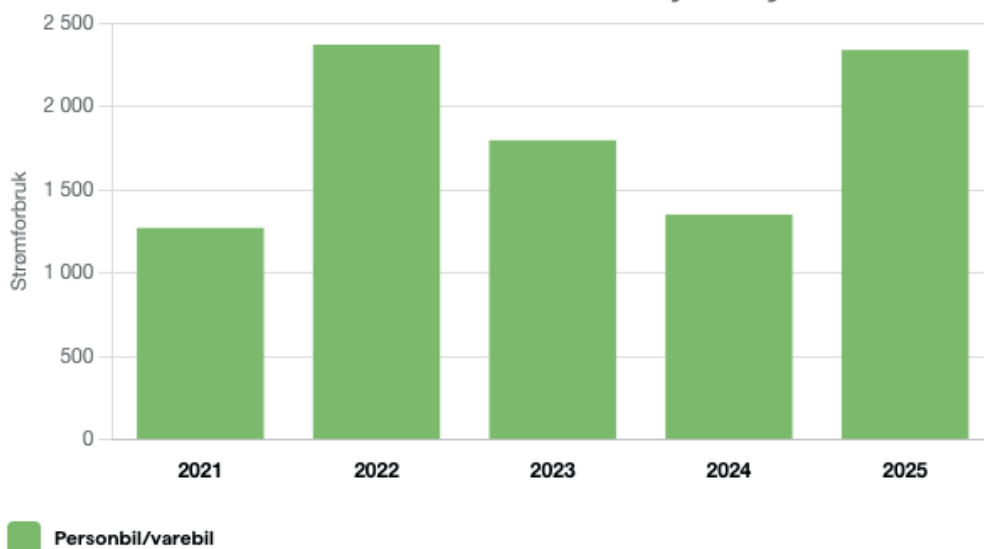
■ Personbil/varebil

Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

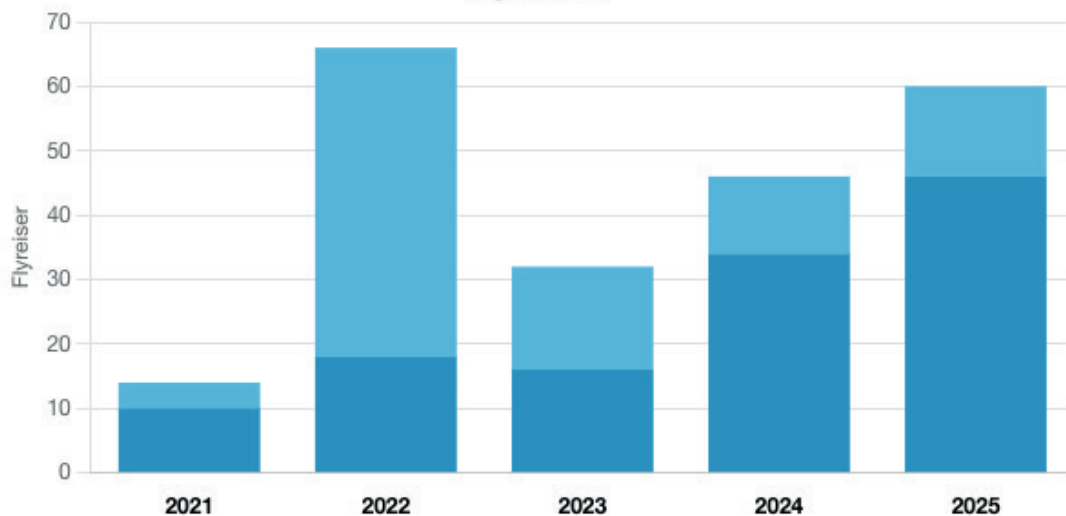
### Antall kjørte kilometer



### Strømforbruk fra elektriske kjøretøy



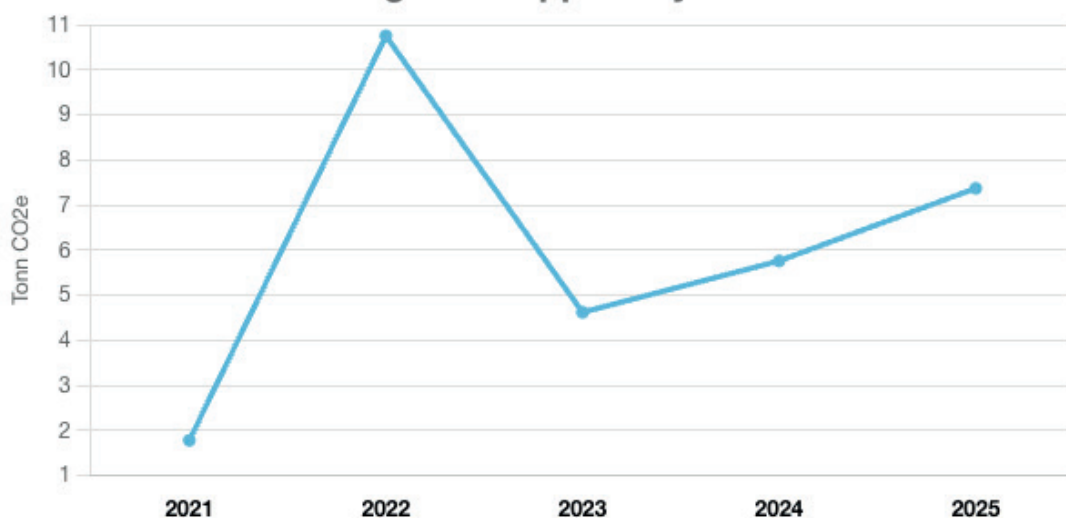
## Flyreiser



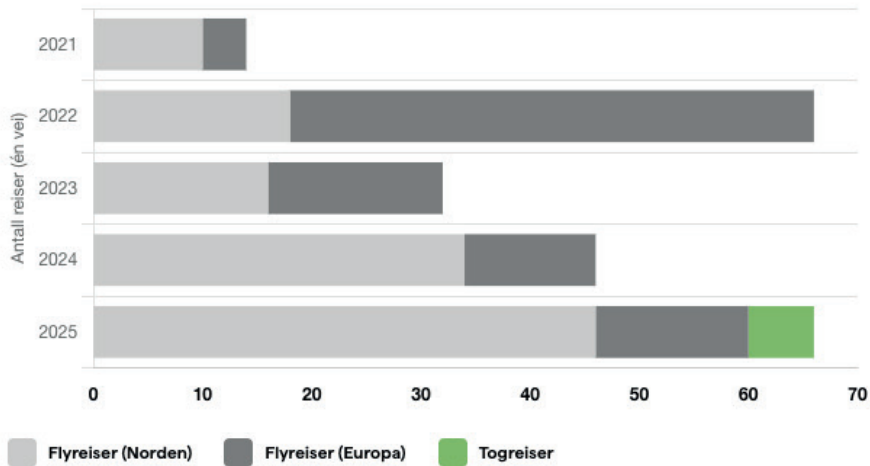
■ Norden
 ■ Europa
 ■ Resten av verden

NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO<sub>2</sub>-utslipp blir ikke med i denne grafen.

## Klimagassutslipp fra flyreiser



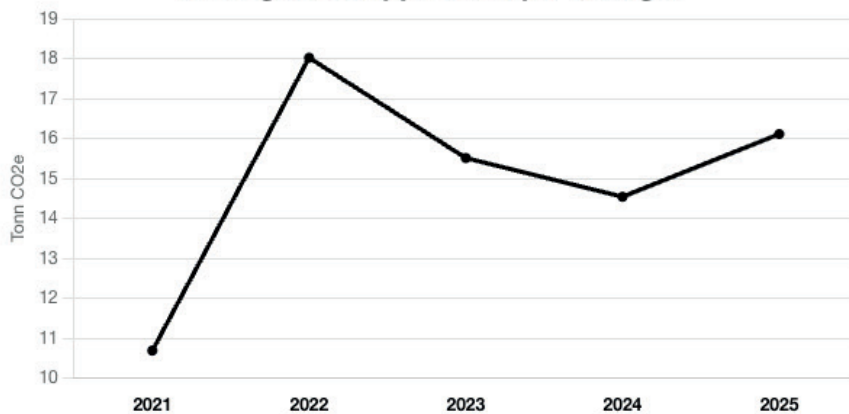
### Tjenestereiser



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO<sub>2</sub>-utslipp inkluderes ikke i grafen.

### Klimaregnskap

#### Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3



Total CO<sub>2</sub>

I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO<sub>2</sub> og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO<sub>2</sub>.

Ta kontakt med oss hvis du har noen spørsmål eller innspill til vårt miljøarbeid.  
E-post: [office@strombergs.no](mailto:office@strombergs.no)